

REGLEMENT
TER LAND TER ZEE EN IN DE LUCHT OLDENZAAL 2024
VERSIE 1

Toepasselijkheid Reglement op deelname

1. Aanmelding van deelname voor Te Land Ter Zee en in de Lucht Oldenzaal geschied enkel via de website. De inschrijvingskosten bedragen € 195,00 per equipe, inclusief een WA/evenementen verzekering. Het inschrijfgeld wordt gefactureerd aan de persoon/ of organisatie die de inschrijving heeft gedaan. Verdere betaalinformatie wordt op de factuur vermeld. De inschrijfkosten dienen gelijk bij aanmelding te worden voldaan.
2. Gelijktijdig met de aanmelding ontvangt u dit reglement en een bewijs van inschrijving via de mail. Met de aanmelding gaat u akkoord met de toepasselijkheid en inhoud van dit reglement op de deelname.

Minimale leeftijd deelname + zwemdiploma

3. Deelname aan Ter Land Ter Zee en in de Lucht is toegestaan vanaf 14 jaar, mits onder begeleiding van een meerderjarige en schriftelijke toestemming van de ouder(s) of verzorger(s).
4. Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van tenminste zwemdiploma A.
5. Elke deelnemer van Ter Land Ter Zee en in de Lucht is verplicht om gesloten schoeisel te dragen en een lange broek, dit om schaafwonden te voorkomen. De deelnemers zijn verplicht een veiligheidshelm en reddingsvest te dragen.

Technische specificaties en voorwaarden tobbe

6. Het totale gewicht per tobbe bedraagt **maximaal 75 kg**. Wordt het maximumgewicht overschreden, dan wordt deelname uitgesloten.
7. De maximum breedte van de tobbe bedraagt 1,5 mtr. Voor de lengte dient rekening gehouden te worden met de hoek van de schans en het platform, dit om te voorkomen dat de tobbe breekt.
8. De tobbe moet zelfstandig kunnen drijven. Tevens dient er een deugdelijke 'dobber' aan de tobbe te kunnen worden bevestigd met een touwlengte van minimaal 5 mtr. dit om de tobbe bij eventueel zinken eenvoudig(er) te kunnen vinden en verwijderen.
9. De tobbe moet glijdend de schans af en mag derhalve geen mechanische aandrijving hebben. Elke tobbe bestaat uit 2 delen. Onderdeel 1 (zonder wielen) die glijdend van de schans gaat en onderdeel 2 (mag met wielen) dat losschiet van onderdeel 1 en glijdt over het water. De losschietende tobbe mag niet dichtbebouwd zijn.
10. Er mogen geen materialen gebruikt worden die schade kunnen aanbrengen aan de schans.

11. Voorwerpen die schade kunnen brengen aan de deelnemers moeten afgeschermd worden met een stijf isolatiemiddel. Hierop wordt streng gelet tijdens de keuring (als bedoeld punt 16).

12. Op de tobbe moet ruimte zijn voor het aanbrengen van een wedstrijd sticker.

Praktische informatie over deelname

13. Voor de organisatie staat veiligheid ten alle tijden voorop. De organisatie is gerechtigd zonder opgave van reden de deelname te weigeren.

14. Er mogen maximaal 2 personen de helling af.

15. De tobbe dient door de eigen deelnemers op het platform gebracht te worden.

16. De tobbe wordt door de organisatie op de wedstrijddag gekeurd op bovengenoemde technische specificaties en voorwaarden. Hierdoor dient de tobbe op een nader te bepalen tijd op de testlocatie aanwezig te zijn. Bij goedkeuring kan men deelnemen. Wordt de tobbe afgekeurd, krijgt de deelnemer een uur de tijd deze gebreken te herstellen voor de herkeuring. Bij goedkeuring kan deze alsnog meedoen. Indien de tobbe definitief wordt afgekeurd kan deze niet deelnemen aan Ter Land Ter Zee en in de Lucht. Het afkeuren van de tobbe kan nimmer tot restitutie van het inschrijfgeld leiden.

17. Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen kunnen door de organisatie worden gediskwalificeerd.

18. Het is ten strengste verboden om gebruik te maken van glijmiddelen zoals olie, vet, zeep, etc.

19. De deelnemers mogen na het startschot de schans en/of platform met de voeten raken maar mogen echter hun voeten niet gebruiken om het traject te vervolledigen. Het is de bedoeling dat je als deelnemer op de tobbe blijft tot je de bel bereikt. Als de tobbe eenmaal glijdt, mogen de voeten of andere hulpmiddelen, zoals peddels, niet worden gebruikt.

20. De bel wordt geluid door contact met een lichaamsdeel. Het is verboden hiervoor een hulpmiddel te gebruiken zoals een peddel, stok, e.d. Aan de bel mag niet worden gehangen.

21. Degene die de bel luidt mag de bel niet al zwemmende bereiken. Een eventuele andere bestuurder van de tobbe mag deze wel duwen terwijl hij zwemt, maar hij mag dus de bel niet meer luiden.

22. De jury zal de tijdwaarneming verzorgen en toezien op naleving van de spelregels. Bij het niet naleven van een van deze voorschriften volgt onmiddellijke diskwalificatie. Over de uitslag wordt niet nimmer gecorrespondeerd.

23. Na de deelneming wordt de tobbe standaard afgevoerd.

Uitsluiting aansprakelijkheid

24. De organisatie van Te Land Ter Zee en in de Lucht spant zich in om het evenement correct te laten verlopen. Zij is echter onder geen beding aansprakelijk voor beschadiging of diefstal van de tobbe, opgelopen letsel of erger. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de deelname.
25. De organisatie tracht een evenementenverzekering af te sluiten. Voor zover zulks in redelijkheid lukt - dit uitsluitend ter beoordeling aan de organisatie zelf - zal de aansprakelijkheid van de organisatie nimmer verder reiken dan de gedekte gebeurtenis.

Overige

26. Dit reglement kan door de organisatie van Ter Land Ter Zee en in de Lucht ten alle tijden gewijzigd of aangevuld worden. Deelnemers zullen hiervan op de hoogte gesteld worden.